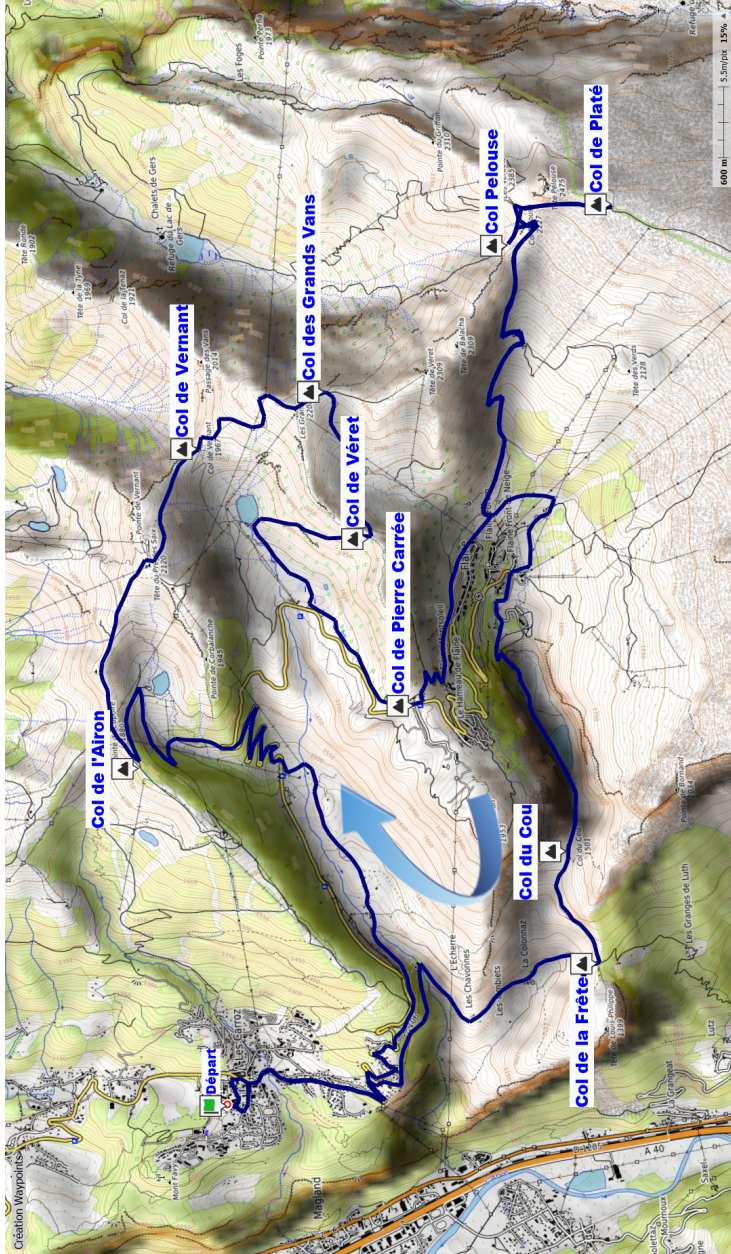
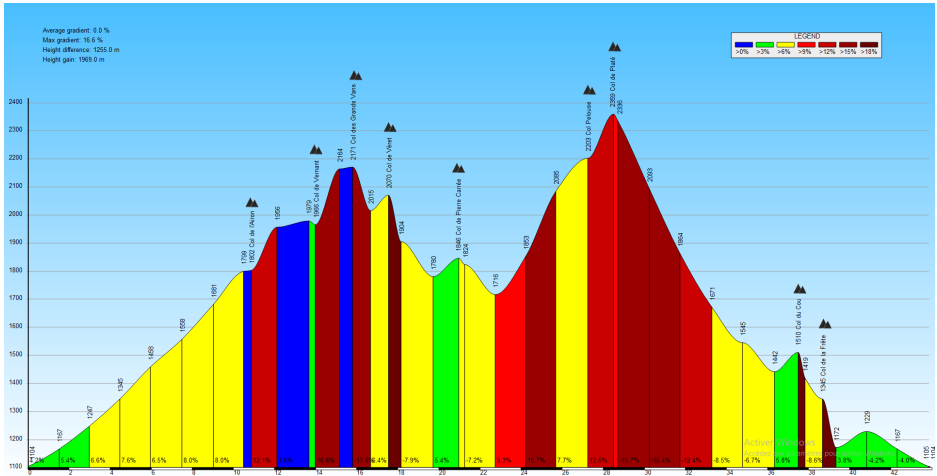


Vendredi 01 septembre 2023 V6 Les Carroz - Flaine



Données: ©OpenStreetMap contributors, SRTM; style: OpenTopoMap (CC-BY-SA); cols: Club des Cent Cols



Dénivelé V6



Col de l'Airon Photo © S.Vadot

PRAZ SUR ARLY V6

Les Carroz-Flaine

43,9 km - 2253 mètres - 9 cols

Cyclable à 65%

Départ parking des Crêtes «Le Serveray» 175 Rte des Cyclamens

Les Carroz d'Arâches (1h de route)

Départ du parking par la rte des Cyclamens, puis au rd-point à gauche pour rte du Serveray afin de rejoindre la D106 en direction de Flaine à droite. Dans le 5^e lacet prendre la piste à droite en direction du gîte de Plaine Joux (chemin rural du moulin aux Vuargnes). Traverser le pont, continuer la piste à gauche qui passe devant le gîte et la suivre jusqu'à la gare de départ du télésiège des Molliets (cote 1453). Prendre la D106 à droite et grimper jusqu'au 8^e lacet où l'on prend en face la piste qui longe le parking de l'Airon, passe sous le télésiège puis prendre à droite en direction du lac de l'Airon. Continuer à gauche la piste qui monte doucement pour atteindre le col de l'Airon (FR-74-1820). Continuer toujours la piste à droite qui monte en suivant la crête jusqu'aux remontées mécaniques de la Tête du Pré des Saix. Descendre à vue vers la gauche jusqu'au col de Vernant (FR-74-1966). Au carrefour du col (*), prendre la piste de gauche qui monte fortement vers les Grands Vans (poussage assuré) (**). Continuer la piste en face qui suit la crête en descendant jusqu'au col des Grands Vans (FR-74-2171). Descendre à droite jusqu'au lac de Véret, le contourner sur la droite et continuer la piste à niveau jusqu'à l'embranchement du sentier qui part à droite vers le col du Véret (FR-74-2075) poussage court durant 5/6 mn. Prendre le second singletrack à droite qui descend jusqu'au lac de Vernant. Prendre le sentier de gauche qui ramène jusqu'à la D106 en la longeant sur la gauche jusqu'à déboucher au parking du col de Pierre Carrée (FR-74-1843). Ne pas prendre la route mais récupérer au niveau du chalet du 27^eme Bataillon de Chasseurs Alpains, une piste qui longe le bâtiment sur sa gauche ou sa droite et descend par la suite sur la droite via 4 lacets afin de rejoindre le parking P3 que l'on surplombe jusqu'à prendre une piste à droite qui contourne la station pour atteindre le télésiège des Grands Vans pour accéder à la large piste R1-2 (cote 1693) qui monte vers le col Pelouse et le Désert de Platé (***). Après le dernier grand lacet descendre à gauche pour atteindre le col Pelouse (FR-74-2225). Faire demi-tour et reprendre la piste qui monte en direction du col de Platé (FR-74-2356) que l'on atteint au bout de 1km. Superbe panorama sur le curieux Désert de Platé et le Massif du Mont Blanc. Faire demi-tour et redescendre à la station que l'on contourne par la gauche en longeant les tennis et le front de neige afin de rejoindre le bitume après la gare de départ du télécabine de l'Aup de Véran. Prendre à gauche puis à droite vers le Crêt en direction du lac de Flaine. Après le premier lacet à gauche, suivre le GR96 à droite qui part vers le lac de Flaine et le col du Cou. La piste devient sentier (parfois assez caillouteux) en surplombant le lac rive nord pour déboucher sur le col du Cou (FR-74-1501). Suivre le GR 96 qui descend en direction du col de la Frête (FR-74-1347), avec un petit passage pied à terre bien sécurisé à flanc de montagne. Prendre le sentier à droite vers la Colonnaz, par moment raide et caillouteux en sous-bois. Puis continuer la piste qui devient bitumée dans le final pour rejoindre la D106. La prendre à gauche pour retrouver la station des Carroz d'Arâches

et le parking, à gauche au 1^{er} rd-point et 1^{ère} à gauche pour rte du Val Renand, 1^{er} à gauche chemin du Club et à droite par la rte des Cyclamens.

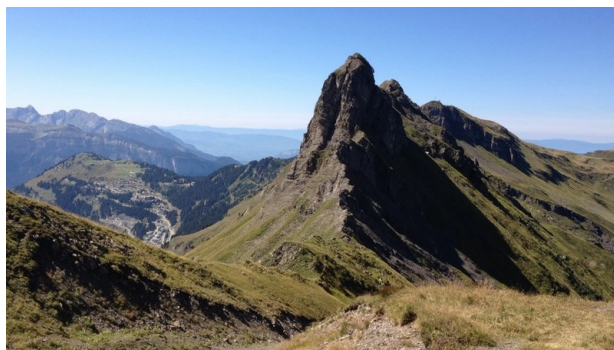
(*) Il est possible de raccourcir le parcours en évitant les 2 cols à plus de 2000m en tournant à droite et en récupérant le parcours au niveau du lac du Vernant ou de la D106 qui remonte au col de Pierre Carrée.

(**) Pour les aventuriers à la recherche de cols additionnels hors-sentier, l'accès au Passage des Vans (FR-74-2014) est vivement déconseillé, l'approche se faisant sur une crête très étroite et exposée, avec végétation.

(***) Il est possible de raccourcir le parcours en évitant l'aller retour pour les 2 derniers cols à plus de 2000m en continuant tout droit et en contournant la station via les tennis et le Front de Neige.



Col de Vernant Photo © S.Vadot



Col Pelouse Photo © M.Mathieu