

R4 - Le Grand Sud - 12 cols - 87,5 km - 871 de D+

Départ : Carr. N198/D859 au sud de Porto-Vecchio à 64 km du camp de base

Rejoindre Ghisonaccia, puis prendre à gauche la direction de Porto-Vecchio. Contourner Porto-Vecchio en direction de Bonifacio pour rejoindre le carrefour à la sortie de la ville.

Stationnement : à gauche, en direction de Palombaggia, puis de suite à gauche avant « Leader-Boat ».

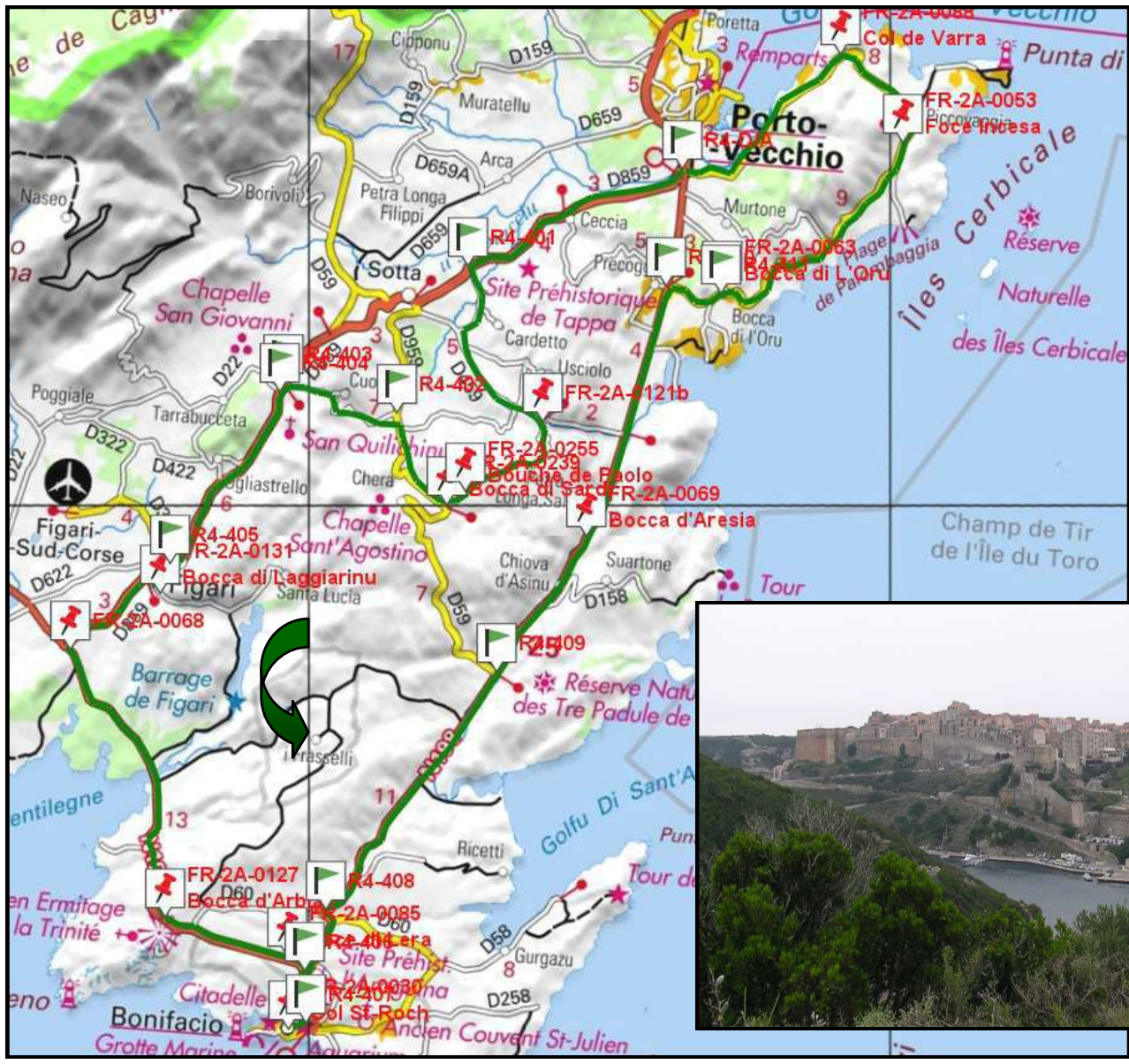
Ou sur la D859, juste avant la station service à 50 m du carrefour à gauche.

1 parking sur la D268 à G juste après le carr. N198/D268, sans limitation de hauteur.

Intérêts : 7 cols sous les 100 m d'altitude, 3 sous les 200 et 2 sous les 300 ! Fait rarissime pour un parcours du Club des Cent Cols ! D'autant plus que ce sont les cols les plus au sud de la France ! Alors ? Longer les rivages parmi les plus enchanteurs du sud de la Corse ? Admirer le cause de Bonifacio et ses blanches falaises ? **Cartes :** IGN local Top 100 176 ou Michelin 345

Alt.	Lieu	Route	Dir.	Dist.	Dis- tot	Ref. Chauvot	D +	Tot D+	%	Remarques
(m)				(km)	(km)		(m)	(m)		
7	PORTO VECCHIO	D859	Sotta		0			0		Carr. N198/D859
55	point haut	D859		3,0	3,0		48	48	1,60	
26	Carr. D859/D459	D459	à G	3,0	6,0			48	-0,97	
121	Col de San Pietro	CV	à D	5,4	11,4	FR-2A-0121b	95	143	1,76	
233	Petra Longa Salvini	CV		2,0	13,4		112	255	5,60	
246	Bouche de Paolo	CV		1,9	15,3	FR-2A-0255	13	268	0,68	
241	Bocca di Sardi	D59	à D	0,6	15,9	FR-2A-0239		268	-0,83	
60	Carr. D59/D959	D59	à G	3,3	19,2			268	-5,48	
150	point haut	D59		2,0	21,2		90	358	4,50	
118	Carr. D59/D859	D859	à G	1,7	22,9			358	-1,88	
108	Carr. D859/D22	D859	td	0,2	23,1			358	-2,00	
75	Figari	D859		5,2	28,3			358	-1,08	
60	Carr. D859/CV	CV	à G	0,6	28,9		2	360	0,33	Sortie de Figari
138	Bocca di Laggiarinu	CV	ret	0,7	29,6	FR-2A-0131	78	438	11,14	
60	Carr. CV/D858	CV	à G	0,7	30,3			438	-11,14	
68	Bocca di a Testa	N196	à G	2,8	33,1	FR-2A-0068	8	446	0,29	
5	pont Ventilegne	N196		4,0	37,1			446	-1,58	
139	Bocca d'Arbia	N196		4,0	41,1	FR-2A-0127	134	580	3,35	
77	point bas	N196		2,0	43,1			580	-3,10	
90	Foce di Lera	N196		1,1	44,2	FR-2A-0085	13	593	1,18	
70	Carr. N196/N198	N196	à D	0,7	44,9			593	-2,86	
5	Bonifacio-Port	N196	à D	1,5	46,4			593	-4,33	
28	Col St-Roch	N160a	ret	0,6	47,0	FR-2A-0030	23	616	3,83	
5	Bonifacio-Port	N196	à G	0,6	47,6			616	-3,83	
70	Carr. N196/N198	N198	à D	1,5	49,1		65	681	4,33	Dir-Porto-Vecch.
61	Carr. N198/D60	N198		1,7	50,8			681	-0,53	
90	Parmentile	N198		1,3	52,1		29	710	2,23	
35	Carr. N198/D59	N198		6,3	58,4			710	-0,87	
75	Bocca d'Aresia	N198		4,1	62,5	FR-2A-0069	40	750	0,98	
33	Carr. N198/CV	CV	à D	6,2	68,7			750	-0,68	

63	Bocca di l'Oru (vill.)	CV	à G	1,7	70,4		30	780	1,76
62	Bocca di l'Oru	CV	ret	0,1	70,5	FR-2A-0063		780	-1,00
63	Bocca di l'Oru (vill.)	CV	à G	0,1	70,6		1	781	1,00
20	point bas	CV		4,3	74,9			781	-1,00
30	Carr.	CV	à G	2,7	77,6		10	791	0,37
53	Foce Incesa	CV		1,0	78,6	FR-2A-0053	23	814	2,30
37	point bas	CV		2,4	81,0			814	-0,67
92	Col de Varra	CV		1,2	82,2	FR-2A-0088	55	869	4,58
5	point bas	CV		1,5	83,7			869	-5,80
7	Carr. CV/N198/ D859			3,8	87,5		2	871	0,05



Bonifacio

