

jeudi 18 Août 2011
Circuit route N°2a- «Serres et valats »
95 Kms – 9 ou 11 cols – dénivelée : 2400m –
Carte Michelin - Départements France 339
Carte IGN -Top 100 n° 162 et 163

St Sauveur-Camprieu – Alzon. (57 kms): Quitter le Centre de vacances, remonter la vallée du Trévezel pour franchir le **col de Faubel FR-30-1285a** puis poursuivre par le **col du Minier FR-30-1264** et descendre au **col de la Broue FR-30-1102**. Poursuivre la descente, passer le **col de la Sablière FR 30-1025** et le **col de la Cravate FR-30-0960**. Au belvédère de la Cravate, ouvrez les yeux, des Cévennes à la mer ce n'est qu'un moutonnement de serres et de valats. Descendre toujours, le pont de la Chèvre, puis celui de Grimal. La route change de versant, encore quelques séries de courbes et puis un carrefour (prudence) tourner à droite et basculer dans la pente par la D190, traverser Arphy, puis Aulas, poursuivre et au lieu-dit « le plan » à droite par la D 272 pour rejoindre le village de Mars,

La route monte depuis le fond de vallée, s'enroule dans le village. A la sortie du dernier hameau « Puech » la route se dresse fortement. Les trois derniers kilomètres sont rudes pour aboutir au **col de Mouzoules FR-30-0737**. Attention à la descente, très raide et final en entonnoir, passer Aumessas et son ancienne gare (pousser la curiosité en allant sur le viaduc), poursuivre par la D189 jusqu'à Arrigas, continuer toujours en corniche pour récupérer la D999, terminer l'ascension de la côte, passer le tunnel et descendre sur Alzon (P.K.)

Variante cyclo-muletère entre Arrigas et Alzon: Depuis Arrigas monter au Hameau de la Vernes, tout d'abord par la D189, puis en prenant à droite en direction du hameau pré-cité. A l'entrée du hameau prendre le PR à gauche qui monte en direction du « Serre des aires » pour franchir le **col de Cauvel FR-30-0715**. Descendre sur le hameau de Peyraube puis aller au hameau de Blaquefort, la pente est raide et dans une épingle prendre à gauche une piste (ne pas prendre le sentier) à découvert puis en forêt et qui accède par deux épingles au **col du Villaret FR-30-0805**. Basculer sur l'autre versant pour rejoindre le hameau du Villaret et retrouver le bitume, puis par la D231 regagner Alzon par la haute vallée de la Vis.

Alzon- St Sauveur-Camprieu. (38 kms): Toujours par la même route accéder au **col de la Barrière FR-30-0809**. L'entrée dans l'Aveyron se fait par Sauclières, puis tourner à droite pour découvrir St Jean du Bruel.

De là, commence la dernière difficulté du parcours, les deux premiers kilomètres sont pentus et exposés plein sud, après une double épingle, la situation s'améliore, la pente s'adoucit et l'exposition diffère. C'est en douceur que le **Col de la Pierre Plantée FR-12-0828** se présente à vous. Continuer par la D151 et le **Col des Rhodes FR-30-0922** s'offre à vos roues. Prendre à gauche en légère descente la D710, dite « chemin du Suquet ». Laisser à gauche l'accès à une maison forestière et monter en forêt avec de belles trouées sur les gorges du Trévezel, les Causses Bégon et Noir. La route monte régulièrement avec des anses successivement peu avant le sommet, très beau panorama qui balaye des Monts du Levezou aux gorges du Tarn. A l'ombre de la hêtraie sapinière, profitez pleinement de ces instants de bonheur et au détour d'un virage, vous apercevrez votre lieu de villégiature.